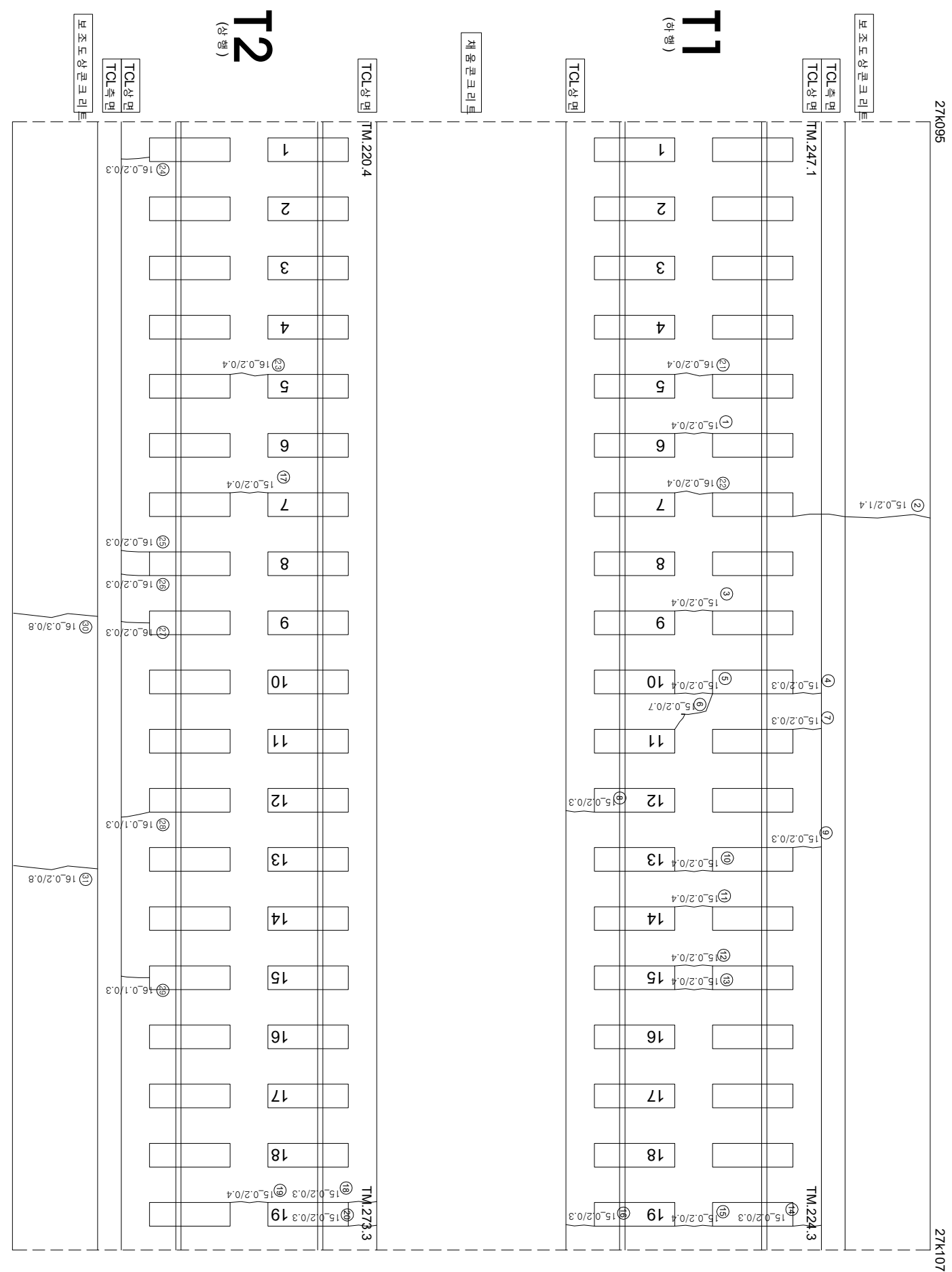


호남고속선 영곡터널\_385(27.095~27.107km, S385)



| 연번 | 순상 | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|----|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 군열 | 0.2 mm | 1.4 m | m  | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 군열 | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 군열 | 0.2 mm | 0.7 m | m  | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 군열 | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 군열 | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 군열 | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 67  |    |   |    |    |
| 13 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 68  |    |   |    |    |
| 14 | 군열 | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 69  |    |   |    |    |
| 15 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 70  |    |   |    |    |
| 16 | 군열 | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 71  |    |   |    |    |
| 17 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 72  |    |   |    |    |
| 18 | 군열 | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 73  |    |   |    |    |
| 19 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 74  |    |   |    |    |
| 20 | 군열 | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 75  |    |   |    |    |
| 21 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 76  |    |   |    |    |
| 22 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 77  |    |   |    |    |
| 23 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 78  |    |   |    |    |
| 24 | 군열 | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 79  |    |   |    |    |
| 25 | 군열 | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 80  |    |   |    |    |
| 26 | 군열 | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 81  |    |   |    |    |
| 27 | 군열 | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 82  |    |   |    |    |
| 28 | 군열 | 0.1 mm | 0.3 m | m  | 83  |    |   |    |    |
| 29 | 군열 | 0.1 mm | 0.3 m | m  | 84  |    |   |    |    |
| 30 | 군열 | 0.3 mm | 0.8 m | m  | 85  |    |   |    |    |
| 31 | 군열 | 0.2 mm | 0.8 m | m  | 86  |    |   |    |    |
| 32 |    |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 33 |    |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 34 |    |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 35 | 군열 | 0.2 mm |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 36 |    |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 37 | 군열 | 0.2 mm |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 38 | 군열 | 0.2 mm |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 39 |    |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 40 |    |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 41 |    |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 42 | 군열 | 0.2 mm |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 43 |    |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 44 |    |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 45 |    |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 46 |    |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 47 |    |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 48 |    |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 49 |    |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 50 |    |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 51 |    |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 52 |    |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 53 |    |        |       |    | 108 |    |   |    |    |
| 54 |    |        |       |    | 109 |    |   |    |    |
| 55 |    |        |       |    | 110 |    |   |    |    |

| 시                        | 행      | 사      | 종     | 역        | 명      | 종    | 역                                                | 사     | 경                       |             | 경                      |            |       |
|--------------------------|--------|--------|-------|----------|--------|------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|-------------|------------------------|------------|-------|
|                          |        |        |       |          |        |      |                                                  |       | 계                       | 영           |                        | 장          | 영     |
| 한국철도공사<br>KOREA RAILROAD |        |        |       |          |        |      |                                                  |       |                         |             |                        |            |       |
| KORAIL                   | 한국철도공사 | 2017년도 | 호남고속선 | 오송-광주승강장 | 포크리트케도 | 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(제) 한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 각 안 경<br>검 경 기<br>문 석 기 | 간           | 경                      |            |       |
|                          |        |        |       |          |        |      |                                                  |       |                         | 0.220       | (0.30m이하 : 흑색)         | 원목도상보리     | 재료보리  |
|                          |        |        |       |          |        |      |                                                  |       |                         | 0.420       | (0.30m초과 0.50m이하 : 청색) | 양상         | 철근노출  |
|                          |        |        |       |          |        |      |                                                  |       |                         | 0.620       | (0.50m초과 1.00m미만 : 적색) | 바리, 바리, 파손 | 누수습윤부 |
|                          |        |        |       |          |        |      |                                                  |       |                         | 1.020       | (1.00m이상 : 분홍색)        | 변태         | 동열    |
|                          |        |        |       |          |        |      |                                                  |       |                         | 시공이음보리, 총보리 |                        |            |       |